



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 01. oktober 2013
J. nr. 2013-3127

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 787:

Vil ministeren endvidere oplyse, om en eventuel realisering af Togfonden.dk frem mod 2042 vil styrke eller svække det økonomiske grundlag for en eventuel fast Kattegatforbindelse?

Svar:

Som anført i min besvarelse af TRU 786 så skal Togfondens projekter, herunder timemodellen, ikke ses som en modsætning til en evt. fremtidig Kattegatforbindelse. Hertil kommer, at Togfonden har en særskilt ny finansiering, hvorfor pengene hertil ikke går fra andre projekter.

En eventuel Kattegatforbindelse forventes ligesom de øvrige store faste forbindelser (Femern Bælt, Storebælt m.fl.) at blive brugerfinansieret, hvorfor det hovedsageligt vil være bilerne og dermed vejtrafikken, der finansierer projektet. Realismen heri undersøges pt. ifm. de strategiske analyser.

I øvrigt kan jeg henvise til min besvarelse af TRU 519.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr