



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 01. oktober 2013  
J. nr. 2013-3127

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 786:**

Regeringen har i regeringsgrundlaget "Et Danmark der står sammen skrevet følgende: " Regeringen vil fortsætte arbejdet med udviklingen af forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark, herunder fortsætte undersøgelserne af en Kattegatforbindelse". Vil ministeren i forlængelse af det oplyse, hvordan udspillet med Togfonden.dk hænger sammen med de igangværende undersøgelser af en fast Kattegatforbindelse og Landstrafikmodel, herunder med hensyn til en mulig togrejsetid direkte mellem Aarhus og København over Kattegat på godt en time?

**Svar:**

Der ligger et stort arbejde til grund for Togfonden DK, og der er ingen tvivl om, at elektrificeringen og Timemodellen er en god idé for alle de passagerer, der kan komme hurtigere frem med moderne og mere klimavenlige tog. De igangværende såkaldte strategiske analyser, herunder af Kattegatforbindelse vil selvfølgelig blive fuldført som aftalt og blive præsenteret i foråret 2014 uanset forslaget om Togfonden DK.

Timemodellen og Kattegatforbindelsen er projekter, der kan supplere hinanden. Ikke modsætninger. Hvor Kattegatforbindelsen har fokus på øst-vestforbindelsen og på landsdelstrafikken, så har Timemodellen fokus på de nord-sydgående forbindelser i Jylland og på både landels- og regionaltrafikken.

Det er ikke et enten-eller. Regeringen satser dog i første omgang på den lagt billigere og velanalyserede Timemodel, som vi kan gå i gang med her og nu til gavn for danskerne.

I øvrigt kan jeg henvise min besvarelse af TRU-svar nr. 519.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr