

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. september 2013  
J. nr. 2013-3126

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. september 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 784:**

Kan ministeren garantere, at den udsendte cabotagevejledning gældende fra den 1. september 2013 er i fuld overensstemmelse med EU's fælles regler for cabotagekørsel?

**Svar:**

Nej, det kan jeg ikke garantere.

Problemet er imidlertid, at erfaringerne med cabotagereglerne har vist, at det er nødvendigt med klare præciseringer for at sikre intentionen med forordningen om, at det kun er reelle internationale varetransporter, der giver adgang til cabotagekørsel. Det har således aldrig været hensigten med cabotagereglerne, at man for eksempel skulle kunne sætte kørsel over grænsen med tomme containere i system, alene med det formål at opnå ret til at køre cabotageture i Danmark.

Erfaringerne har også vist, at cabotagereglerne i forordningen er meget vanskelige at håndhæve i praksis. Præciseringen er med til at sikre, at der sker en ensartet håndhævelse, hvilket skaber retssikkerhed for områdets aktører.

Europa-kommissionen har indledt en pilotprojektsag om Danmarks administration af regler vedrørende cabotagekørsel, hvilket peger i retning af, at Kommissionen ikke finder, at den danske præcisering er i overensstemmelse med forordningen. Det vil nu blive vurderet nærmere, om pilotprojektsagen skal have konsekvenser for fortolkningen af cabotagereglerne i Danmark. I sidste ende er det dog ikke Kommissionen, men EU-Domstolen, der har kompetence til at afgøre spørgsmålet om, hvorvidt den danske administration på området er i overensstemmelse med EU-retten.

Der er også en række andre lande, der har givet udtryk for betydelige vanskeligheder med administrationen af cabotagereglerne.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr