



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2013
J. nr. 2013-3023

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsen Lauritzen (V).

Spørgsmål nr. 771:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt alt på jernbanebroen over Limfjorden fungerer upåklageligt efter installationen af den nye broklap, samt om det er Banedanmarks vurdering, at der er behov for yderligere reparationer i den nærmeste årrække?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Den nye broklap fungerer upåklageligt. Det er dog vigtigt at være opmærksom på, at den nye broklap skal fungere i forhold til nye/andre normer end den gamle broklap. Det betyder, at der løbende sker overvågning af, hvordan den nye broklap påvirker resten af broen, hvordan den reagerer på skiftende vindretninger og optager bevægelser med henblik på en vurdering af, om der er behov for optimeringer i konstruktionen.

Banedanmark vurderer, at der på en ældre bro som jernbanebroen over Limfjorden til stadighed skal foretages større og mindre vedligeholdelsesarbejder for at opretholde en tilfredsstillende vedligeholdelsestilstand og sikkerhed på broen. I perioden hvor broen har været spærret, har Banedanmark gennemført forskellige arbejder, der skulle gennemføres under alle omstændigheder, og der er pt. ikke aktuelle planer om andre større arbejder på broen.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr