



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. september 2013
J. nr. 2013-3016

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 770:

Ministeren bedes kommentere nedenstående henvendelse fra Michael Nilsson, jf. TRU alm. del – bilag 335. Især bedes kommenteret, hvorfor det ikke kan lade sig gøre, at være i besiddelse af ”pendlerbizz” uden samtidig at have et kreditkort, samt hvorfor det kun er de to nævnte biltyper, der medfører nedslag i prisen på abonnementet for ”pendlerbizz’en”.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmål for Sund & Bælt Holding A/S. Selskabet oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”Kunder, der benytter Storebæltsforbindelsen ofte, har mulighed for at få en pendleraftale. En pendleraftale for en personbil på op til 6 meter koster i 2013 3.840 kr. pr. måned for op til 50 enkeltture. Gør man brug af alle 50 ture på en måned, koster en enkelttur 76,80 kr. mod en normal listepriis på 235 kr. pr. enkelttur.

Pendleraftalen giver kunden en betragtelig rabat, og der er derfor betingelser forbundet med at få en pendleraftale. Fra 1. juni 2013 er det blevet en betingelse, at kunden har et kreditkort, som skal knyttes til aftalen. Der er flere årsager hertil. En af årsagerne er, at bankerne garanterer for betalinger via kreditkort, så A/S Storebælt ikke har nogen kreditrisiko forbundet med pendleraftaler, der er knyttet op til et kreditkort. Ordningen med tilknyttet kreditkort indebærer også lavere administrationsomkostninger, og så er der mange kunder, der har efterspurgt en løsning med kreditkort, da det er nemmere for kunden, at betalingen sker automatisk hver måned. Tidligere skulle kunden betale via netbank eller på posthuset.

Der findes to priser for pendleraftaler; en pris på 1.970 kr. pr. måned for køretøjer under 3 meter og en pris på 3.840 kr. for køretøjer mellem 3 meter og 6 meter. Længden på køretøjet er alene afgørende for, hvilken pendleraftale kunden kan få – bilmærket er helt uden betydning.



Storebæltsforbindelsen har siden vejforbindelsens åbning anvendt køretøjets længde som kriterium for, hvilken pris der skal betales ved passage af broen. Længde er et objektive kriterium, som kan fastslås automatisk, mens køretøjet er i fart, hvilket er afgørende for, at vi kan afvikle trafikken gennem betalingsanlægget, uden at der opstår kø. Gennemsnitligt passerer næsten 30.000 køretøjer i døgnet Storebæltsforbindelsen, så derfor er det vigtigt, at trafikken og betalingen for passage kan afvikles smidigt og effektivt, og her er den automatiske opmåling af køretøjets længde en nødvendighed.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr