



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr. 203432

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 77 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 77:

Når Banedanmark i hvert fald i oktober 2012 i Sikring Nordøst har indhyret et privat firma, Wicotec, til fejlretningsopgaver, er det da fordi Banedanmark har skønnet, at det ikke vil være muligt at kunne leve op til de fastlagte rettidighedskrav med den mandskabsstyrke, der har været til rådighed, efter at vagtplanerne er blevet ændret?

I den forbindelse ønskes oplyst, hvorvidt der, efter at Banedanmark har ændret på vagtplanerne for fejlretningsmandskabet, har været tilfælde af længere responstider eller negativ påvirkning af regulariteten, jf. svar på alm. del, 2011-12, spørgsmål 902.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Den gennemsnitlige responstid på strækningerne har ikke ændret sig signifikant, siden det reducerede vagtberedskab trådte i kraft. DJ Elektropersonales opsigelse af rammeaftalen har naturligvis medført, at der er færre timer til produktionen efter overgang til statens aftale 1. oktober 2012. Det har betydet en anden arbejdstidsplanlægning, da rådighedsvagttimerne nu skal indgå i månedsnormen. Banedanmark er i gang med at ændre på arbejdstidsplanlægningen for at håndtere konsekvenserne af den opsagte aftale bedst muligt.

Med færre timer til rådighed kræver det en bedre planlægning for at levere det samme produktionsniveau. Banedanmark skønner imidlertid, at den nuværende mandskabsstyrke kan leve op til de fastlagte rettidighedskrav.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af TRU spørgsmål 76.”

Med venlig hilsen



Henrik Dam Kristensen

Side 2/2