

NOTAT

Dato 27. august 2013
J. nr.

Konsekvenser for Transportministeriet af Pihl og Søns konkurs

Mandag d. 26. august 2013 indgav entreprenørselskabet E. Pihl og Søn A.S. konkursbegæring. Pihl og Søn er et af Danmarks største entreprenørselskaber. Selskabet er involveret i flere af Banedanmarks og Vejdirektoratets projekter. I dette notat skitseres disse projekter, og der gives foreløbige bud på betydningen af konkursen.

Banedanmark

For Banedanmark har Pihl og Søns konkurs betydning for to projekter: "Ny Nørreport" og opførelsen af et nyt trafikkontrolcenter ved Dybbølsbro Station i København som led i Signalprogrammet.

"Ny Nørreport". Ny Nørreport består af en renovering af Nørreport station i København kombineret med kommunens byrumsprojekt for området omkring stationen. Projektet udføres af Banedanmark i samarbejde med Københavns Kommune og DSB. Entreprenøren på projektet består af konsortiet Pihl-Aarsleff Nørreport I/S, som består af Aarsleff Rail A/S, E. Pihl & Søn og Per Aarsleff A/S.

Ifølge kontrakten med Banedanmark hæfter konsortiet solidarisk over for Banedanmark. Aarsleff A/S har d.d. i en pressemeddelelse meddelt, at Aarsleff efter Pihls konkurs vil videreføre alle arbejder på Ny Nørreport og desuden forhandle med de medarbejdere fra Pihl, som er beskæftiget på projektet med henblik på at overtage ansættelsesforholdet i en kortere eller længere periode. Aarsleff overtager konsortiets forpligtelser overfor leverandører og underentreprenører.

Banedanmark har været i dialog med en lang række medier og lagt en nyhed på Banedanmarks hjemmeside d.d. om konkursbegæringens betydning for Ny Nørreport. Heraf fremgår det, at Banedanmark p.t. ikke forventer væsentlige forsinkelser på projektet grundet konkursbegæringen. Ombygningen skulle således fortsat være færdiggjort omkring årsskiftet 2014 / 2015.

Det kan oplyses, at arbejdet på Ny Nørreport fortsatte i går aftes trods meddelelsen om konkursbegæringen, og her til morgen indledte konsortiet sit arbejde kl. 7.



Trafikkontrolcenter ved Dybbølsbro Station. Som led i Signalprogrammet er det planlagt, at styringen af den østlige del af fjernbanetrafikken og S-banetrafikken placeres (sammen med Vejdirektoratets fremtidige trafikkontrolcenter) i et trafikkontrolcenter ved Dybbølsbro Station i København ("Trafiktårn Øst"). Pihl og Søn A.S. vandt i marts 2013 udbuddet for projektet.

Bygningen af Trafiktårn Øst er siden skredet frem, om end med små forsinkelser grundet bl.a. forurenede grund. Disse forsinkelser forventedes holdt inden for den overordnede tidsplan. Værdien af det udførte arbejde var ved udgangen af juli 2013 opgjort til ca. 42 mio. kr., ud af den samlede kontrakt på ca. 210 mio. kr.

Signalprogrammet har siden konkursbegæringen taget de nødvendige forholdsregler i anvendelse i forhold til bl.a. byggepladsen (eksempelvis gennemfotografering med henblik på evt. bevismateriale) og vil sikre byggeriet mod vejrgener, mv.

Signalprogrammet er nu i færd med at afsøge forskellige strategier for færdiggørelse af projektet. Valget afhænger i et vist omfang af, om andre leverandører tilbyder at overtage projektet, om der skal ske en konkurrenceudsættelse på basis af opdateret udbudsmateriale (genudbud), eller der kan findes en tredje løsning.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at give et kvalificeret bud på eventuelle afledte effekter på Signalprogrammets tidsplan i tilfælde af en længere forsinkelse. Signalprogrammet vurderer dog, at der er gode chance for at finde nogle acceptable overgangsløsninger.

Vejdirektoratet

For Vejdirektoratet er Pihl og Søn fortrinsvist involveret i to projekter, nemlig Frederikssundsmotorvejens 2. etape (Motorring 4 – Tværvej N) og Slagelse Omfartsvej.

Frederikssundsmotorvejens 2. etape. Det samlede projekt er opdelt i tre "deletaper", hvor Pihl og Søn står for den ene. Der er tale om en totalentreprise dækkende jord-, belægnings- og broarbejder, inkl. projekteringen heraf. Projektet er to år fra det forventede åbningsår i 2015, hvorfor det er meget arbejde, der udestår.

Vejdirektoratet er i færd med at udrede, hvordan konkursen skal håndteres, og hvilken effekt, som den får for projektet. Man afventer en udmelding fra kurator og følger sagen tæt.

Slagelse Omfartsvej. For så vidt angår Slagelse Omfartsvej, er der tale om et projekt, der er tæt på afslutning, idet vejen åbner i september 2013. Der mangler derfor kun mindre opgaver, herunder færdiggørelsesarbejder efter åbnin-



gen. Pihl og Søn er involveret i to af projektets entrepriser, en jord- og belægningsentreprise og en broentreprise.

Side 3/3

Vejdirektoratet er også her ved at udrede, hvordan konkursen skal håndteres. I kraft af, at der kun udestår mindre arbejder, vurderes der dog ikke at være væsentlige tidsmæssige eller økonomiske konsekvenser.