



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr. 2012-3432

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 1. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 76 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 76:

I spørgsmål 900-904, alm. del, 2011-12, blev der spurgt til mulige problemer i forbindelse med Banedanmarks ændrede vagtordninger i forbindelse med fejlretninger, og i svar nr. 904 hed det, at "Banedanmark har med de gennemførte ændringer ikke aktuelle planer om at indgå aftaler med eksterne leverandører om hel eller delvis varetagelse af vagtberedskabet."

Imidlertid har det vist sig, at firmaet Wicotec har deltaget i fejlretningen i oktober måned 2012 i Sikring Nordøst, og ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt dette er acceptabelt set i relation til svar på alm. del, 2011-12, spørgsmål nr. 904.

Samtidig bedes ministeren oplyse, hvorvidt firmaet Wicotec eller andre firmaer har deltaget i fejlretningsopgaver i andre sikringsområder end Nordøst.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

"Dansk Jernbaneforbund (Elektropersonale) opsagde endeligt rammeaftalen for rådighedsvagt for elektropersonalet i juni 2012.

Da der blev afgivet svar på spørgsmål 904 blev der stadig forhandlet mellem DJ Elektropersonalet og Banedanmark. Banedanmark forventede på daværende tidspunkt en løsning, der ville medføre, at rammeaftalen som minimum kunne gælde året ud eller så længe, der blev forhandlet. DJ Elektropersonale valgte dog at fastholde opsigelsen, hvilket medførte, at sikrings- og kørestrømsmedarbejdere pr. 1. oktober 2012 overgik til statens regler for rådighedsvagt.

Overgangen til statens regler har betydet ændrede arbejdstider for sikrings- og kørestrømsmedarbejderne; blandt andet indgår rådighedsvagttimerne nu i normopgørelsen og skal afspadseres, hvor de tidligere blev udbetalt. Det



betyder, at der siden 1. oktober 2012 har været færre timer til rådighed til produktionen. Situationen er derfor en anden end i august 2012, hvor Banedanmark blev bedt om at tage stilling til mulige udfordringer i forbindelse med fejlretninger på grund af det reducerede akutberedskab.

Banedanmark gør brug af eksterne entreprenører til vedligehold når det findes nødvendigt. Det sker typisk i forbindelse med sygdom, spidsbelastninger mv. Normalt hyres eksterne entreprenører ikke ind til akutte fejlretningsopgaver, der opstår under rådighedsvagtafviklingen, og det er fortsat ikke Banedanmarks intention at indgå aftaler med eksterne entreprenører om hel eller delvis deltagelse i den planlagte rådighedsvagtordning.

Det er korrekt, at Banedanmark i en periode i oktober 2012 har hyret én medarbejder fra Wicotec til sikringsopgaver i Nordøstjylland, og at denne delvist har været en del af den planlagte rådighedsvagtordning. Dette skyldes, at en stor del af afdelingens medarbejdere deltog i et obligatorisk kursus, der var planlagt, inden det var afgjort, at elektropersonalet skulle overgå til statens regler pr. 1. oktober 2012 og hvor kursusafgiften ikke kunne refunderes.

Det kan oplyses, at ingen af de andre sikringsområder har haft ekstern deltagelse i den planlagte rådighedsvagtordning.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen