



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. september 2013
J. nr. 2013-2922

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 749:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Transportministeriet har meddelt EU-Kommissionen i en vejledende forhåndsmeddelelse på den såkaldte TED-database, at ministeriets agter at indgå en 10-årig kontrakt med DSB fra 2015 med mulighed for yderligere forlængelse i 5 år, der dækker de nuværende to forhandlede kontrakter for fjern- og regionaltrafikken samt S-tog.

Svar:

Transportministeriets annoncering i EU-Tidende om, at Transportministeriet forventer at indgå en offentlig servicekontrakt uden forudgående udbud med DSB, har skabt mulighed for at indgå en kontrakt med DSB i anden halvdel af 2014, idet annonceringen er et krav i henhold til EU-reglerne (PSO-forordningen, art. 7, stk. 2).

I annonceringen blev det anført, at kontrakten forventes at få en længde på op til 10 år med eventuel option for forlængelse i yderligere op til 5 år.

Denne formulering blev anvendt, fordi ministeriet på den ene side ønskede at holde muligheden for en så lang kontrakt som mulig åben, og samtidig ønskede at have mulighed for at indgå en kontrakt med en kortere længde.

I annonceringen er det tillige anført, at kontrakten vil omfatte togtrafik på de statsbanestrækninger, der i dag er omfattet af den nuværende kontrakt om fjern- og regionaltrafik samt s-banenettet. Denne formulering medfører ikke, at Transportministeriet dermed har afskåret sig muligheden for, at andre operatører kan køre på de pågældende strækninger.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr