



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. september 2013  
J. nr. 2013-2916

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 743:**

Vil ministeren afvise i forlængelse af svar på TRU alm. del - spm. 654, at Produktivitetskommissionen i forbindelse med beregningen af en årlig produktivitetstevinst på 0,9-1,3 mia. kr. har brugt de data i kommissionens baggrundsrapport "Productivity gains in Danish network industries", der vedrører erfaringerne ved udbud, hvor der er opnået besparelser på 15-30 pct. (danske og europæiske erfaringer) jf. Transportministeriets kritik af, at produktivitetstevinsten udelukkende baserer sig på gamle rapporter og ministerens svar om at "Der er således mig bekendt ikke kommet noget nyt frem i forbindelse med Kommissionens arbejde"?

**Svar:**

Jeg kan ikke i Produktivitetskommissionens reviderede rapport genfinde, at Kommissionen angiver en årlig produktivitetstevinst ved udbud på 0,9-1,3 mia. kr., jf. afsnit 13.3.

Jeg henviser i øvrigt til mine og min forgængers tidligere TRU svar vedr. de økonomiske aspekter ved en fuld udbudsstrategi set i forhold til en forlænget DSB kontrakt.

Det fremgår herudover af Boks 27 (side 137) i Produktivitetskommissionens reviderede rapport, at Kommissionen i forhold til estimatet for produktivitetspotentialet inden for netværksservice i udgangspunktet har benyttet et åbenhedsindex udarbejdet af Copenhagen Economics, men at det ikke er tilfældet for så vidt angår passagertransport på jernbanen. I stedet fremgår af det afsnit 13.3., at Produktivitetskommissionen anvender data fra det arbejde, som blev udført for Transportministeriet af BCG i 2009 og Quartz+Co i 2011.

Herudover finder jeg det mest korrekt, at Produktivitetskommissionen selv redegør for, hvordan kommissionen har anvendt den pågældende rapport.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr