

MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. september 2013  
J. nr. 2013-2906

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Mads Rørvig (V).

**Spørgsmål nr. 740:**

”Ministeren bedes redegøre for udviklingen i tabte arbejdstimer som følge af forsinkelser i den offentlige transport og trængsel på vejene over de seneste fem år.”

**Svar:**

Der foretages ingen løbende opgørelser over udviklingen i tabte arbejdstimer som følge af forsinkelser i den offentlige transport og trængsel på vejene. Det er derimod, jf. tabel 1 – 3, muligt at foretage grove opgørelser af den samlede rejsetid som går tabt for brugerne af transportsystemet. En del af den tabte rejsetid kunne være anvendt som arbejdstimer.

**Tabel 1 | Tabt rejsetid om året for personer i bil, varebil og lastbil (mio. person-timer)**

Område	2001	2012
Hovedstadsområdet	10,2	13,5
Uden for hovedstadsområdet	8,0	10,6
Hele landet i alt	18,2	24,1

Kilde: Trængselskommissionen, COWI, DTU Transport

Opgørelsen af tabt rejsetid i biltrafikken er i tabel 1 baseret på beregninger for Trængselskommissionen foretaget med trafikmodellen OTM. I Trængselskommissionens betænkning er forsinkelsestiden opgjort til ca. 9,3 mio. køretøjstimer i 2012, svarende til ca. 13,5 mio. persontimer. I omregningen anvendes belægningsgraden (personer pr. bil) på 1,45 hentet fra trafikmodellen.

Forsinkelsestiden for 2001 er beregnet med udgangspunkt i forsinkelsestiden for 2012, og tilbageskrevet med væksten i trængslen i perioden 2001 til 2012 som angivet i ”Trængselsindikatorer for Hovedstadsregionen” udarbejdet af rådgivningsvirksomheden COWI i 2012.

Opregningen af forsinkelsestiden fra hovedstadsområdet til hele landet er baseret på en relativ fordeling af trængslen opgjort af DTU Transport til brug i Trængselskommissionens beregninger af effekten af Roadpricing.



For bustrafikken i hovedstadsområdet er forsinkelsestiden ved trængsel opgjort i "Opgørelse af Bustrængsel" udarbejdet af COWI i 2012. Undersøgelsen viser, at den daglige forsinkelse udgjorde ca. 21.500 persontimer i 2010 og ca. 21.700 persontimer i 2004. Skaleres dette resultat i forhold til den opgjorte forsinkelsestid i biltrafikken, som opgjort i Trængselskommission betænkning, svarer det til knap 1,7 mio. persontimer på årsbasis i 2012 i hovedstadsområdet. Rapporten konkluderer endvidere, at trængslens påvirkning af bustrafikken er stort set uændret over perioden 2004 til 2010.

**Tablet 2 | Tabt rejsetid om året for personer i S-tog (mio. persontimer)**

Område	2009	2012
Hovedstadsområdet	4,7	4,7

Kilde: Banedanmark, Danmarks Statistik

I tabel 2 og 3 opgøres tabt rejsetid i togtrafikken. Der er i beregningen taget udgangspunkt i Banedanmarks opgørelse af togforsinkelser ved såkaldte "kontraktstationer". På fjernbanen udgør kontraktstationer ikke alle stationer, hvorimod kontraktstationer på S-banen udgør det fulde billede af trafikken.

Tabt rejsetid er beregnet ud fra de opgjorte togforsinkelser og den gennemsnitlige belægning i togtrafikken. Den gennemsnitlige belægning er fundet ud fra Danmarks Statistiks opgørelse af det samlede persontransportarbejde og det samlede trafikarbejde med tog. I 2012 var der således 100 personer i et gennemsnitligt tog på regional- og fjerntogstrækningerne, mens der var 83 personer i et gennemsnitligt S-tog. Antallet af passagerer i forsinkede tog kan naturligvis adskille sig fra den anvendte gennemsnitsbetragtning.

**Tablet 3 | Tabt rejsetid om året for personer i regional- og fjerntog (mio. persontimer)**

Område	2009	2012
Hele landet i alt	5,7	3,6

Kilde: Banedanmark, Danmarks Statistik

De viste opgørelser af trængselstid i vejtrafikken og forsinkelser i banetrafikken omfatter ikke alle transportformer. Eksempelvis indgår cykling ikke. Udviklingen i tabt rejsetid spænder over forskellige år. Det skyldes, at sammenlignelige data til brug for denne opgørelse ikke er til rådighed alle år. Det bemærkes, at opgørelserne som nævnt bør vurderes som meget grove skøn for tabt rejsetid, da der ikke foretages ensartede opgørelser på alle strækninger og på tværs af transportformer.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr