



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2013
J. nr. 2013-2890

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 738:

Er der foretaget beregninger af passager- og indtægtstab i forbindelse med den eventuelle overgang til enmandsbetjening på Kystbanen?

Svar:

DSB Øresund skal validere billetter og kort og opkræve kontrolafgift ved manglende billet eller kort. Validering skal ske for samtlige passagerer på alle tog, hvor DSB Øresund har personale i toget, dvs. som minimum på følgende tidspunkter:

Der vil fortsat være 1 togfører pr. tog på alle afgangene mellem København H og Malmø C. Endvidere vil der ombord på toget mellem København H og Helsingør station være 1 togfører pr. tog på følgende tidspunkter:

Mandag – fredag: 00.00-02.00 og 20.00-23.59

Lørdag: 00.00-08.00 og 20.00-23.59

Søn- og helligdag: 00.00-08.00 og 20.00-23.59

Herudover skal DSB Øresund mellem København H og Helsingør station på stikprøvebasis validere billetter og kort og opkræve kontrolafgift ved manglende billet eller kort. Stikprøverne skal være jævnt fordelt på strækningen og dække mindst 5 % af alle passagerer i de tidsrum, hvor der ikke er togfører ombord på toget.

DSB Øresund modtager fortsat alle indtægter fra kontrolafgifter og har således incitament at sørge for, at alle rejsende har gyldigt rejsehjemmel.

Endvidere gælder, at rejserelationer ofte går på tværs af de forskellige operatører og transportformer i Hovedstadsområdet. Ændringen af billetkontrollen på Kystbanen vil medføre en mere ensartet kontrol ift. S-tog og Metroen. Billet-



indtægter i den kollektive trafik i hovedstadsområdet fordeles mellem trafikskaberne efter passagertællinger.

Side 2/2

På baggrund af ovenstående regner Transportministeriet ikke med nævneværdige ændringer i billetindtægten per passagerer og har ikke budgetteret hermed.

Transportministeriet vil i samarbejde med DSB Øresund følge den faktiske udvikling.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr