

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 25. september 2013
J. nr. 2013-2890

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 734:

Vil ministeren redegøre for hvordan de monitorer, der skal placeres på stationerne i forbindelse med en eventuel overgang til enmandsbetjening på Kystbanen, vil blive opstillet taget i betragtning, at Øresundstog består af henholdsvis et, to eller tre togsæt, samt hvorvidt eventuelle forskelle på højre og venstre perronside på København H, vil påvirke lokoførerens mulighed for at kunne gennemføre en sikker afgangprocedure?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB Øresund, der har oplyst følgende:

”På stationer på strækningen København H – Helsingør, hvor Transportministeriet har aflyst optionen på togfører på samtlige afgang, og hvor der dermed vil blive indført enmandsbetjening, vil der forud for den 15. december 2013 blive gennemført en besigtigelse, hvor forholdene på hver enkelt lokalitet vil blive vurderet i relation til materieltyper, ønskede tog længder samt perronforhold.

Vedrørende opsætning af monitorer er følgende gældende uanset om perronen trafikeres af 1, 2 eller 3 togsæt:

- Monitorer opsættes, således at de er i overensstemmelse med Banedanmarks banenorm for sikkerheds- og opholdszoner på perroner.
- Monitorer opsættes, så lokomotivføreren fra førerrummets sidevindue kan observere monitorens visninger, igennem afprøvning skal det sikres at visningen er tydelig under forskellige lysforhold.
- Der opsættes monitorer for både kørsel af højre spor og at venstre spor på strækning 10 på Københavns hovedbanegård.”



Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr