



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. september 2013
J. nr. 2013-2890

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 733:

Vil ministeren, før der evt. indføres enmandsbetjening på Kystbanen, redegøre for, om der tages højde for det tidsforbrug, der vil medgå til at løse/tilse nedenstående forhold og for, hvilken indflydelse, det vil få for regulariteten på Kystbanen? Der ønskes i den forbindelse en opgørelse over lokoførernes gennemsnitlige tidsforbrug til løsning af nedenstående forhold ved henholdsvis et, to og tre togsæt.

Forholdene vedrører lokoførerens indsats i forbindelse med,

- dørlukningsproblemer, der kun kan løses manuelt;
- de-aktivering af røgalarmer fx ved rygning på toiletter;
- højttaleropkald (reelle eller falske) fra passagererne (lokoføreren må ikke samtale med andre, end fjernstyringscentralen under kørslen);
- handicappedes på-/afstigning;
- komfort og sikkerhed i relation til urolige passagerer, samt evt. tilkaldelse af politi;
- tidsforbrug ved at genstarte toget, når lokoføreren har forladt førerkabinen, for at tilse forhold i toget.

Svar:

Det er ikke inden for svarfristen muligt at indhente de fornødne oplysninger til besvarelse af spørgsmålet.

Spørgsmålet forventes endeligt besvaret inden for to uger.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr