



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. september 2013  
J. nr. 2013-2793

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. august stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Rosenkrantz-Theil (S).

**Spørgsmål nr. 730:**

Venstre har påbegyndt en debat om brugerbetaling på velfærdsydelser. Vil ministeren i den forbindelse fremsende en opgørelse i kronologisk rækkefølge over samtlige tiltag inden for ministeriets område, indført i perioden fra den 20. november 2001 til den 15. september 2011, der indeholder ny brugerbetaling eller stigninger i eksisterende brugerbetaling?

**Svar:**

På Transportministeriets område er der i perioden fra den 20. november 2001 til og med den 15. september 2011 indført brugerbetaling på følgende områder:

- I 2005 blev der på bilsynsområdet indført en afgift på 22 kr. pr. gennemført syn eller omsyn. Afgiften blev indført i forbindelse med privatisering af Statens Bilinspektion, til dækning af omkostningerne i forbindelse med tilsyn med de private bilsynshaller. Afgiften betales af bilsynsvirksomhederne. Afgiften er blevet sat ned til 19 kr. pr. gennemført syn eller omsyn i 2012.
- I 2006 blev der på jernbaneområdet indført et gebyr på udstedelse af lokomotivførerlicenser. Gebyrets størrelse er efterfølgende reguleret så det konstant afspejler omkostningerne ved udstedelse af licenser. Gebyret har i perioden ligget mellem 265 kr. og 1.148 kr. pr. licens. Det betales enten af den enkelte lokomotivfører eller af dennes arbejdsgiver.
- I 2008 er der på vejområdet indført et gebyr på 500 kr. for chaufføruddannelsesbeviser. Gebyret betales enten af chaufføren selv, dennes arbejdsgiver eller af kommunen.
- Pr. 1. juli 2011 er der indført gebyr- og afgiftsfinansiering af en række af posttilsynets opgaver. Postvirksomhederne betaler en afgift med henblik på dækning af omkostningerne til tilsynsvirksomheden på bag-



grund af antallet af befordrede forsendelser, samt et gebyr for at få udstedt en tilladelse til at udøve erhvervmæssig postbefordring.

Side 2/2

I perioden har en række eksisterende gebyrer og afgifter været reguleret i forhold til omkostningsniveauet. Det gælder bl.a. opgaver i forbindelse med tilsyn med civil luftfart og opgaver i relation til jernbanen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr