



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 8. november 2012
J. nr. 2012-3404

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 73:

Vil ministeren redegøre for forløbet med elektrificeringen af strækningen Lunderskov-Esbjerg jf. trafikforliget fra 7. februar 2012, herunder med hensyn til VVM-undersøgelsen og hvornår denne forventes færdig, samt hvornår udbudsprocessen ventes indledt? Endvidere bedes ministeren tilkendegive, om trafikforligskredsens aftale om at der skal køre eltog mellem København og Esbjerg fra 2015 fortsat kan overholdes.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”VVM-undersøgelsen er startet op d. 1. maj 2012, og forventes som planlagt færdig i maj 2013 med udgivelse af endelig miljøredegørelse og høringsnotat.

De indledende forberedelser af udbudsprocessen er i gang. Der arbejdes blandt andet med vurderinger af, hvilke valg og afgrænsninger, der med fordel kan anvendes som grundlag i udbudsmaterialet, både i en situation hvor elektrificeringen af Esbjerg – Lunderskov udbydes separat, og hvor strækningen indgår som en del af et landsdækkende elektrificeringsprogram.

Som en del af forberedelsen til udbudsprocessen er der desuden løbende dialog med leverandører af kørestrømsanlæg. Dette sker blandt andet som led i bestræbelserne på at få et overblik over markedet for konkurrencedygtige kørestrømsanlæg beregnet til kørsel med op til 200 km/t.

Banedanmark arbejder på at få etableret de nye kørestrømsanlæg så billigt som muligt, og med anvendelse af den mest effektive teknologi. Derfor kan der være fordele med et større koordineret udbud, hvor også Esbjerg – Lunderskov indgår, idet erfaringerne fra Banedanmarks signalprogram tyder på, at dette vil kunne give besparelser.



Det er fortsat Banedanmarks vurdering, at der vil kunne køre el-tog på strækningen mellem Esbjerg og Lunderskov inden udgangen af 2015.”

Side 2/2

Herudover kan jeg orientere om, at jeg agter at fremsætte lovforslag om elektrificering i februar 2013.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen