



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. september 2013
J. nr. 2013-2706

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 729:

Hvilke initiativer vil ministeren iværksætte for fremadrettet at sikre en regelmæssig og pålidelig togdrift på Kystbanen i henhold til den indgåede kontrakt?

Svar:

Der henvises til mit svar på TRU spm. 727 ift. hvilke initiativer, der på kort sigt er iværksat for at sikre en pålidelig drift. Herudover er følgende afgørende for at sikre en god kundeoplevelse:

- 1) at den gode rettidighed, som der var på strækningen i 1. halvår 2013, fastholdes,
- 2) at der løbende sker en optimering af togstørrelser ud fra aktuelle passagerantal/-ønsker, således at der er nok siddepladser i togene,
- 3) og at der gives korrekt information til passagererne.

I forhold hertil kan jeg bl.a. nævne følgende:

Rettidigheden har været god i 1. halvår i år, idet den passageroplevede rettidighed for DSB Øresunds trafik på strækningen Helsingør – Landegrænsen i perioden januar til juni 2013 har været 91,5 %, og operatørrettidigheden har været 98,5 %. Tilsvarende tal for hele 2009 var hhv. 82,9 % og 95,9 %. Den dårlige rettidighed i juli måned i år er således en undtagelse i forhold til udviklingen i resten af året.

Det bemærkes, at rettidighedskriteriet på Kystbanen er 4.59 minutter mod 5.59 i fjern- og regionaltrafikken. Det bemærkes endvidere, at aflyste tog til forskel for fjern- og regionaltrafikken tæller negativt med ift. rettidigheden. Således 91,5 pct. i rettidighed et resultat, som ligger stort set på linje med den gode udvikling i rettidigheden i DSB's fjern- og regionaltrafik.



DSB Øresund har siden den 9. december 2012 planlagt kørsel med ekstra togsæt på fire afgang fra Helsingør og sydpå i morgenmyldretiden mandag – fredag, for dermed at sikre, at der er nok siddepladser på de tidspunkter hvor mange bruger toget. Der er tale om afgangene, der kører fra Helsingør kl. 07.03, 07.23, 07.43 og 08.03.

For at forbedre informationen på tværs af bus, tog og Metro bliver der i 2013 etableret et nyt fælles informationskoncept på Nørreport og København H. Det er ligeledes aftalt, at DSB Øresund – i samarbejde med Banedanmark – skal forbedre trafikinformationen på Kystbanen, jf. svar på TRU 727.

Afslutningsvis vil jeg understrege, at der også fremover vil være en risiko for at Kystbanen såvel som andre togstrækninger bliver ramt af eksterne forhold, dvs. forhold der ligger uden for operatørens kontrol, som medfører at togene kører uregelmæssigt. Dette vil f.eks. være tilfældet ifm. overenskomststridige arbejdsnedlæggelser, oversvømmelser, kabeltyveri og forsinkelser, der skyldes forhold i Sverige.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr