



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 11. september 2013  
J. nr. 2013-2706

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 728:**

Har Transportministeren og Trafikstyrelsen på forhånd accepteret, at DSB på grund af vedligeholdelse af togsæt bryder kontrakten om togekørsel på Kystbanen?

**Svar:**

Jeg formoder, at spørgeren mener DSB Øresund og ikke DSB, idet DSB Øresund, som er selvstændigt selskab, udfører togbetjeningen af Kystbanen i henhold til kontrakten med Transportministeriet.

Transportministeriet og Trafikstyrelsen har ikke på forhånd accepteret, at DSB Øresund på grund af vedligeholdelse af togsæt ikke overholder kontraktens bestemmelser ift. togbetjeningen af Helsingør – Landegrænsen.

Da togbetjeningen af Kystbanen blev sendt i udbud under den tidligere VK-regering, blev kravene til antal Øresundstogsæt på værksted ikke harmoniseret på tværs af Øresund. Det svenske kontraktkrav til antal togsæt på værksted adskiller sig dermed fra det danske kontraktkrav. Den svenske operatør må holde maksimalt 8 % af Øresundstogsættene i den planlagte produktion på værksted (svarende til 8-9 togsæt), hvorimod den danske operatør maksimalt må holde 6 Øresundstogsæt på værksted.

I forbindelse med udarbejdelse af den fælles køreplan og omløbsplan, der ligger til grund for togbetjeningen af strækningen Helsingør – Landegrænsen og videre ind i Sydsverige er der taget udgangspunkt i det svenske kontraktkrav. Dette er en logisk følge af, at man er nødt til at have et fælles udgangspunkt, når man planlægger et integreret togsystem.

Dette ændrer dog ikke på, at DSB Øresund i forhold til kontrakten med Transportministeriet er forpligtet til maksimalt at holde 6 togsæt på værksted, hvilket vil skabe en større driftsreserve, som kan indsættes ifm. uforudsete hændelser. Dette er også afspejlet i den afslagsordning, som DSB Øresund og Trans-



portministeriet har aftalt med virkning fra 1. august 2013, idet DSB Øresund betaler bod for ethvert togsæt på værksted ud over 6 togsæt, dvs. fra og med togsæt 7, på hverdage. Endvidere bliver afslaget pr. ekstra togsæt på værksted større, jo flere togsæt, der holder på værksted. Det afspejler de stadigt større relative potentielle trafikale gener pr. ekstra togsæt på værksted.

Side 2/2

DSB Øresund vil med denne afslagsordning få et stærkere incitament til i samarbejde med DSB Vedligehold at sikre, at togsættene ikke holder på værksted på de tidspunkter, hvor der er brug for dem i togtrafikken.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr