



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. september 2013
J. nr. 2013-2706

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 727:

Ministeren bedes oplyse, hvornår togdriften på Kystbanen igen kommer til at opfylde den i kontrakten lovede service til passagererne?

Svar:

For at sikre, at DSB Øresund retter op på den manglende stabilitet på Kystbanen, har mit ministerium den 14. august 2013 holdt et møde med DSB Øresund. DSB Øresund tilkendegav på mødet, at niveauet af den trafikale kvalitet fra medio august 2013 vil blive højnet til samme stabile niveau som i 1. halvår 2013 af følgende årsager:

DSB Øresund forventede for det første en positiv effekt af, at sommerens sporarbejder nu er overstået. For det andet vil DSB Øresund sikre en større personalekapacitet af togførere, således at virksomheden fremover ikke vil være så følsom over for akutte sygemeldinger blandt togførerne. For det tredje vil DSB Øresund i samarbejde med DSB Vedligehold sætte fokus på at nedbringe antallet af tog på værksted.

I forlængelse heraf henviser jeg til, at Transportministeriet og DSB Øresund har aftalt en afslagsordning fra og med den 1. august 2013 vedrørende for mange Øresundstogsæt på værksted, jf. svar på TRU 728.

Det er min forventning, at disse tiltag fremover vil indebære en højere grad af stabilitet på Kystbanen til gavn for passagererne.



Det er ligeledes aftalt, at DSB Øresund – i samarbejde med Banedanmark – skal undersøge, hvordan trafikinformationen på Kystbanen kan forbedres. Mit ministerium har den 30. august 2013 modtaget et notat, hvor DSB Øresund og Banedanmark redegør for, hvilke tiltag de vurderer, vil kunne implementeres på kort såvel som lang sigt. Mit ministerium har bedt DSB Øresund og Banedanmark, om at redegøre for hvilken positiv effekt de respektive tiltag ventes at have for passagererne.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr