



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. september 2013
J. nr. 2013-2706

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 726:

Ministeren bedes redegøre for omfanget af DSB's brud på kontrakten for togkørsel på Kystbanen som følge af ekstraordinær vedligeholdelse af togsæt i sommerhalvåret 2013?

Svar:

Jeg formoder, at spørgeren spørger til DSB Øresund, som er et selvstændigt selskab, og ikke DSB, idet DSB Øresund udfører togbetjeningen af Kystbanen i henhold til kontrakt med Transportministeriet.

Efter kontrakten må der maksimalt holde 6 togsæt på værksted. I juli 2013 har der gennemsnitligt holdt omkring 17 togsæt på værksted.

For at tilskynde til, at der fremover ikke skal opstå en tilsvarende situation, har Transportministeriet og DSB Øresund aftalt en afslagsordning fra og med den 1. august 2013 vedrørende for mange Øresundstogsæt på værksted på hverdage, jf. svar på TRU 728.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr