



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. september 2013  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål 721 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 721:**

Hvad kan ministeren oplyse om den lovgivningsmæssige regulering af cykeltaxier?

**Svar:**

Trafikstyrelsen har oplyst, at en cykeltaxi efter færdselsloven kategoriseres som en almindelig cykel. Retsstillingen er således den samme som for almindelige cykler.

Disse regler fremgår af Trafikstyrelsens bekendtgørelse nr. 316 af 20. maj 1999 om cyklers indretning og udstyr mv. – senest ændret ved bekendtgørelse nr. 114 af 31. januar 2012. Særligt af hensyn til cykeltaxier er der fastsat tekniske regler om tegngivningslygter.

Der findes ingen særlig erhvervmæssig regulering af cykeltaxier. Lov om taxikørsel regulerer kun taxierhvervet med motoriserede køretøjer.

Cykeltaxier har nu været en del af bybilledet de sidste ca. 10 år – især i København. Trafikstyrelsen har i denne 10 årige periode ikke modtaget indberetninger fra politiet m.fl. om, at trafik- eller forbrugersikkerheden ved personbefordring i cykeltaxi skulle være dårlig.

I 2012 blev der nedsat et udvalg, der ser på den aktuelle regulering af bl.a. den almindelige taxikørsel. Udvalgte rapport vil danne grundlag for en politisk drøftelse af den fremtidige regulering af området. I denne drøftelse vil en eventuel regulering af cykeltaxier ligeledes blive taget op.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr