

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 22. november 2012
J. nr. 2012-3403

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 72:

Vil ministeren redegøre for passagerudviklingen i Arrivas togdrift i Midt- og Vestjylland fra 2003 og frem til 2011 i antal personer og i procent samt i forhold til sammenlignelige regionale togstrækninger i Danmark?

Svar:

Passagerudviklingen i Arrivas togdrift i Midt- og Vestjylland fra 2003 til 2011 fremgår af tabel 1 og 2.

Tabel 1

Mio passagerer	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010 *	2011 *	Vækst 2003-11
Esbjerg-Tønder	1	0,9	0,9	0,9	1	1,1	1	0,9	**0,7	-28 %
Skjern-Esbjerg	0,7	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	10 %
Struer-Skjern	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	0,6	22 %
Århus-Skjern	1,9	2	2	2,1	2,1	2,1	2,3	2,3	2,8	44 %
Århus-Struer	1,2	1,2	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,8	55 %
Thisted-Struer	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	26 %
Arriva i alt	5,5	5,6	5,9	6,0	6,0	6,2	6,3	6,4	7,1	26,3 %

Kilde: Arriva. *Strækningsfordelingen i 2010 - 11 er baseret på en forholdsmæssig beregning og skal tages med forbehold. Der er til opgørelsen foretaget afrundinger, for at kunne tage højde for eventuelle usikkerheder i tallene.

** Dele af året var togtrafikken på Esbjerg-Tønder erstattet af busdrift pga. sporarbejde.



Tabel 2

Årlig stigning	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010*	2011*
Esbjerg-Tønder		-4,8	0,7	-1,3	4,5	7,3	-6,8	0,2	-27,2 **
Skjern-Esbjerg		0,2	-1,7	8,9	-7,2	-2,1	10,9	0,2	1,7
Struer-Skjern		2,9	-4,7	19,4	-10,1	12,5	-8,5	0,2	12,6
Århus-Skjern		4,5	2,0	2,0	1,3	1,2	5,6	0,2	22,1
Århus-Struer		-2,8	22,2	-1,2	1,7	-0,1	5,9	0,2	22,1
Thisted-Struer		-5,9	9,1	-17,3	11,4	10,8	15,7	0,2	4,0

*Se note til tabel 1

Passagerudviklingen på udvalgte øvrige regionale togstrækninger fra 2003 til 2011 fremgår af tabel 3 og 4.

På Svendborgbanen, Grenåbanen og Lille Syd (Roskilde-Køge –Næstved) kører der udelukkende regionaltoget. Da der ikke er to strækninger, der er helt sammenlignelige, skal der tages forbehold for sammenligningsgraden i forhold til strækninger i Midt- og Vestjylland.

Tabel 3

Mio passagerer	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	Vækst 2003-11
Svendborg- banen	1,0	1,3	1,3	1,5	1,4	1,5	1,3	1,5	1,5	54,4 %
Grenåbanen	0,8	0,7	1,0	0,9	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	59,9 %
Lille Syd	2,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,1	2,2	2,0	2,3	15,3 %

Kilde DSB: Udvikling i tallene er blandt andet påvirket af sporarbejder på Svendborgbanen i 2009, på Grenåbanen i henholdsvis 2004 og 2010, ligesom der skal bemærkes en positiv påvirkning af Lille Syd af sporarbejdet på Sydbanen (Ringsted-Rødby) i 2009. Der er til opgørelsen foretaget afrundinger, for at kunne tage højde for eventuelle usikkerheder i tallene.



Tabel 4

Årlig stigning	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Svendborg-banen		30 %	4 %	11 %	-5 %	4 %	-9 %	10 %	4 %
Grenåbanen		-5 %	33 %	-7 %	22%	1 %	8 %	-6 %	8 %
Lille Syd		2 %	0 %	0 %	3 %	3 %	5 %	-9 %	12 %

Se note til tabel 3

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen