



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. september 2013
J. nr. 2013-2657

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 716:

I forbindelse med det kommende udbud af arbejdet med at etablere Femern Bælt-forbindelsen, vil ministeren da sikre, at Femern A/S stiller krav om kædeansvar i udbudsmaterialet – således at arbejdsklausuler (i henhold til ILO-konvention 94) og sociale klausuler (krav om etablering af et vist antal lærepladser) bliver gældende for såvel hovedentreprenør(er) som underentreprenører og således, at hovedentreprenøren også kan gøres ansvarlig for overholdelse af diverse klausuler hos underentreprenørerne.

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 2. september 2013, har Femern A/S oplyst mig følgende:

”Femern A/S er en samfundsansvarlig virksomhed og ønsker i høj grad at optræde som sådan. Derfor lægger selskabet vægt på, at byggeriet af den kommende Femern Bælt-forbindelse kommer til at foregå under ordnede forhold, som afspejler selskabets fokus på ansvarlighed, åbenhed og respekt.

Som offentligt ejet selskab har Femern A/S pligt til at tænke økonomisk og sikre sig de bedst mulige aftaler med entreprenørerne. Men det vil ikke ske ved at slække på kravene. Kravene vil være høje og ens for alle entreprenører – ikke kun fordi det er selskabets ansvar her og nu, men også fordi ordentlige arbejdsforhold i sidste ende forbedrer mulighederne for en hurtig og effektiv anlægsperiode.

Derfor har Femern A/S i selskabets anlægskontrakter indarbejdet specifikke minimumskrav om ordnede løn- og arbejdsvilkår på byggepladserne i Danmark og Tyskland. Krav om løn- og arbejdsforhold tager udgangspunkt i ILO konvention nr. 94, EU's regler og Statstraktaten om en fast forbindelse over Femern Bælt. Hertil kommer et krav til entreprenørerne om at etablere et vist antal elev- og praktikpladser.



En del af arbejdet i forbindelse med Femern Bælt-forbindelsen forventes at komme til at foregå på produktionssteder uden for Danmark og Tyskland. Det kunne eksempelvis være produktion af specialdesignede stålkonstruktioner. For sådanne arbejder gælder, at alle entreprenører og underentreprenører, uanset hvor i verden de udfører deres arbejde, lever op til principperne i FN's Global Compact. Global Compact består af 10 principper for virksomhedernes samfundsansvar, der bl.a. omfatter menneskerettigheder, arbejdstagerrettigheder, miljøbeskyttelse og antikorrupsion.

Selskabets grundlæggende præmis er, at det er hovedentreprenørens forpligtelse at sørge for, at dennes underentreprenører på ethvert tidspunkt overholder de krav, som Femern A/S har opstillet. Hovedentreprenørerne vil løbende skulle dokumentere over for selskabet, at de kontraktmæssige og lovgivningsmæssige krav er overholdt – både hos hovedentreprenøren selv og dennes underleverandører.

For at sikre at hovedentreprenørerne er i stand til at monitorere deres underentreprenører og rapportere tilfredsstillende herom til Femern A/S, stiller selskabet også som krav i kontrakterne, at entreprenørerne skal have implementeret ledelses- og informationssystemer af høj kvalitet i deres organisation. Femern A/S skal godkende disse systemer.

Femern A/S vil altid kunne stille krav om yderligere dokumentation samt kræve en hurtig planlægningsindsats med henblik på at få alle forhold bragt i overensstemmelse med lovgivningen og de kontraktuelle krav. Samtidig kan selskabet pålægge hovedentreprenøren at bringe uoverensstemmelser i orden med det samme.

Derudover vil selskabet foretage risikobaserede stikprøvekontroller hos udvalgte entreprenører og leverandører. I risikoanalysen vil blandt andet indgå en risikoprofil af det land, hvori arbejdet udføres, idet det er veldokumenteret, at der i visse lande er større problemer end i andre lande i forhold til at overholde de principper, som er indeholdt i UN Global Compact.

Femern A/S vil reagere omgående, såfremt selskabet skulle blive gjort bekendt med kritisable forhold og direkte kan spore arbejdet tilbage til en given leverandør. I henhold til udbudsmaterialet vil det endvidere være muligt at tilbageholde betaling til en entreprenør i tilfælde af, at denne – af årsager som entreprenøren selv er herre over – ikke lever op til selskabets krav.”

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr