



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 3. oktober 2013
J. nr. 2013-2655

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 714:

Transportministeren bedes kommentere læserbrevet i Dagbladet den 1. august 2013: "Hvorfor skal det være så svært, DSB", herunder oplyse, hvorfor det ikke er muligt at købe togbillet i Holbæk til Kalundborg og Nykøbing Sj. hos dem, som DSB har indgået aftale med herom, samt hvad ministeren vil tage af initiativer, så det bliver lettere at være DSB-kunde?

Svar:

Ved lokale rejser inden for et takstområde er det det lokale trafikselskab, der har takstkompetencen. I det aktuelle eksempel er det Movia, som har takstkompetencen ved lokale rejser mellem Holbæk og Kalundborg og mellem Holbæk og Nykøbing Sj.

I praksis betyder det, at uanset at DSB kører tog mellem Holbæk og Kalundborg, og at Regionstog kører tog mellem Holbæk og Nykøbing Sj., er det Movia, der har kompetencen til at fastsætte rejseregler m.v.

Movia oplyser følgende:

"Movia oplyser, at der er tale om kontantbilletter udstedt ved hjælp af de nu udrangerede kontantbillemaskiner, som i langt overvejende grad fandtes i busser, indtil rejsekortet blev taget i brug, men som også fra tidligere tider var installeret andre steder, herunder også i DSB kiosker, og administreret af Movia. Kontantbilletter sælges nu via rejsekortsystemet, hvilket vil sige via chaufførens konsol i bussen eller via automater på DSBs stationer."

I forhold til spørgsmålet om, hvad jeg som minister vil tage af initiativer, så det bliver lettere at være DSB-kunde, kan jeg oplyse, at jeg har bedt Trafikstyrelsen, Movia, DSB og Metroselskabet om et oplæg til etableringen af ét fælles takstområde på Sjælland til gavn for kunderne.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr