



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. september 2013  
J. nr. 2013-2654

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 5. august 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 713:**

I forbindelse med prækvalifikationen af fire konsortier til at byde på arbejdet med 18 broer over jernbaneforbindelsen til Femern Bælt bedes ministeren redegøre for, hvordan Banedanmark vil sikre, at der i udbudsmaterialet stilles krav om henholdsvis arbejdsklausuler (løn- og arbejdsvilkår) og sociale klausuler (anvendelse af lærlinge og f.eks. et antal langtidsledige/kontanthjælpsmodtagere), ligesom ministeren bedes redegøre for, hvordan det i udbudsmaterialet sikres, at der efter kontraktindgåelse foregår en løbende kontrol af, om entreprenøren overholder arbejdsklausulerne og de sociale klausuler.

**Svar:**

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 2. september 2013, har Banedanmark oplyst mig følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Banedanmark har gennem længere tid haft et CSR-tillæg i anlægskontrakter, som beskriver, hvilke krav Banedanmark stiller som bygherre til sine leverandører. Her stiller Banedanmark bl.a. krav om, at løn- og arbejdsforhold overholder bestemmelserne i ILO konvention nr. 94.

For at sikre kontrol hermed stiller Banedanmark krav om en tro- og loveerklæring vedrørende overholdelse af løn- og arbejdsforhold. Denne tro- og loveerklæring vil blive fornyet på jævnlige byggemøder. Ligeledes er der bestemmelser om, at Banedanmark kan tilbageholde vederlag til entreprenøren, såfremt forhold vedrørende løn- og arbejdsforhold ikke er overholdt.

I forbindelse med arbejdet med fremrykningen af anlægget af de 18 broer på Lolland og Falster, har Banedanmark besluttet, fremadrettet at skærpe kravene til sociale klausuler. Banedanmark har derfor tilføjet et konkret krav i CSR-tillægget om, at entreprenørerne skal etablere et vist antal elev- og praktikpladser.



Fremadrettet vil Banedanmark desuden opsætte klare og entydige krav til entreprenørerne om en løbende afrapportering af, hvorledes elevkravene er opfyldt. Samtidig skal entreprenørerne til enhver tid kunne dokumentere, at de opfylder de opstillede krav til ansættelse af elever, og det vil blive bodsbelagt, hvis de ikke overholder bestemmelserne.”

Side 2/2

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr