



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 20. august 2013  
J. nr. 2013-2602

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 30. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Erling Bonnesen (V).

**Spørgsmål nr. 706:**

Mener transportministeren at togdriften på Svendborgbanen kører optimalt, eller har ministeren initiativer på vej til forbedringer, f.eks. vedrørende signaler eller andet?

**Svar:**

Banedanmark har oplyst, at rettidigheden på Svendborgbanen i seks af de syv første måneder af året har ligget over det fastsatte krav, hvilket jeg finder tilfredsstillende. Det må dog også bemærkes, at rettidigheden i juni måned ikke var tilfredsstillende, og at andelen af både forsinkede og aflyste ankomster har været højere i juni og juli måned end i årets foregående måneder.

Svendborgbanen er omfattet af Signalprogrammet, som vil udskifte de forældede signalanlæg. De nye signaler vil bl.a. medføre højere pålidelighed, højere kvalitet i togdriften og udbredelse af det højeste sikkerhedsniveau til hele jernbanenettet. Signalprogrammet forventes udrullet på Svendborgbanen i 2021.

Derudover arbejder Præcisionsprogrammet, som er et fælles projekt mellem Banedanmark og DSB, på dels at forbedre, dels at følge op på rettidigheden på strækningen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr