



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. august 2013
J. nr. 2013-2583

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra (MFU) Erling Bonnesen (V).

Spørgsmål nr. 704:

På baggrund af nye meldinger om uregelmæssigheder og driftsproblemer på Svendborgbanen bedes transportministeren give en status/redegørelse for, hvordan togdriften kører på Svendborgbanen, herunder hvor mange aflysninger der er, om der stadig er signalproblemer el. andre problemer, der skal afhjælpes og bringes i orden, så passagererne kan føle sig sikre på, at togene kører regelmæssigt.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der har oplyst følgende:

"Rettidigheden på strækningen har ligget over kravet i resultatkontrakten mellem Banedanmark og Transportministeriets departement i januar – maj samt juli måned, mens rettidigheden i juni måned lå væsentligt under resultaterne for de øvrige måneder og under rettidighedskravet i øvrigt.

Den oplyste rettidighed er defineret på baggrund af Banedanmarks resultatkrav fra departementet som andelen af ankomster, der ikke er forsinket mere end 4 min. og 59 sek., eller som ikke er akut aflyst, uanset årsagen til forsinkelsen eller aflysningen.

De aflyste ankomster skyldes i juni primært sikringsfejl og eksterne påvirkninger, dvs. påvirkninger af togdriften, der ikke er forårsaget af hverken infrastrukturforvalteren eller operatørselskabet. I juli var årsagerne primært på grund af disponeringen af materiel og personale samt tekniske forhold i forbindelse med det rullende materiel."

Nedenstående tabel viser den af Banedanmark oplyste andel aflyste ankomster på Svendborgbanen:



2013	Andel aflyste ankomster
Januar	1,6 %
Februar	2,5 %
Marts	0,9 %
April	1,2 %
Maj	0,7 %
Juni	4,8 %
Juli	3,3 %

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr