



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. august 2013
J. nr. 2013-2576

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 700:

Ministeren bedes gøre rede for årsagen til, at Arriva kompenseres for omkostninger i forbindelse med tilslutning til og ibrugtagning af rejsekortet, når selskabet ikke har medvirket til at udvikle rejsekortet, og dermed heller ikke har haft nogen risiko derved.

Svar:

Årsagen til at Arriva kompenseres for omkostninger i forbindelse med tilslutning til og ibrugtagning af rejsekortet er, at staten har påtaget sig den økonomiske risiko ved indførelsen af rejsekortet i forbindelse med genudbuddet af den offentlige servicetrafik i Midt- og Vestjylland, jf. side 3 i Aktstykke nr. 206 af 12. januar 2008 (vedlagt). Baggrunden for dette var, at den økonomiske virkning af indførelsen af rejsekortet på daværende tidspunkt var uafklaret, og man derved kunne undgå, at operatøren indregnede et risikotillæg for dette forhold.

Denne risikodeling er indarbejdet i den indgåede kontrakt mellem Arriva Tog A/S og Transportministeriet, der pålægger Transportministeriet at refundere Arriva for de nye forpligtelser, som Arriva pålægges som følge af tilslutningen til og ibrugtagningen af rejsekortet. De besparelser, som Arriva opnår ved tilslutning til rejsekortet, vil blive modregnet i refusionen.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr