



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 23. oktober 2012
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ellen Trane Nørby (V).

Spørgsmål nr. 7:

Ministeren bedes oplyse, hvilke aldersbetingede ydelser (det kunne eksempelvis være tilskud og rabatter som fx HyperCard eller lignende), der findes på transportministerens område og - opgjort på de enkelte ydelser - hvor store de offentlige udgifter er til aldersbetingede ydelser.

Svar:

Jf. min tidligere besvarelse af TRU spm. nr. 802 (2011/2012, 2. samling) af 27. juni 2012 findes følgende rabatordninger, der er aldersbetingede, som staten finansierer:

Aldersbetingede statsfinansierede rabatter (2011).

| | FL2011 |
|--|--------|
| Særlige rabatter på togrejser til pensionister, førtidspensionister, unge og SU-modtagere (WildCard/WunderCard) samt personer med handicap og deres eventuelle ledsager* | 111,4 |
| Børnerabat: To børn under 12 år kan rejse gratis i selskab med én voksen** | 47,0 |
| Børnerabat: Børn til og med 15 år kan rejse på børnebillet** | 71,7 |
| Befordringsrabat til elever ved lejrskolerejser med DSB | 50,7 |
| Rabat til særlige grupper med fjernbusser: børn, studerende og pensionister | 14,6 |

*) Kun en del af de særlige rabatter på togrejser er aldersbetingede, men det har ikke været muligt at opdele udgiften på de enkelte elementer.

**) Statens udgift er til harmonisering af børnerabatterne i hele landet. Den egentlige rabat i forhold til voksenprisen er derfor flere gange større og finansieres af trafikskaberne. Trafikstyrelsen har ikke kendskab til trafikskabernes udgifter hermed.

Trafikskaberne yder tillige aldersbestemte rabatter. I disse tilfælde yder de rabat ud fra et ”kommercielt” hensyn til attraktive kundegrupper, f.eks. unge, som på sigt kan blive faste kunder i den kollektive trafik, eller pensionister der ofte rejser uden for myldretiden. Trafikstyrelsen har ikke kendskab til disse rabatters størrelse.

Kommunerne giver endvidere periodekort til visse skolebørn i henhold til folkeskoleloven. Trafikstyrelsen har ikke kendskab til udgifterne forbundet hermed på landsplan.

HyperCard er ikke et aldersbetinget produkt, da det kun gives til elever på ungdomsuddannelser uanset alder. Udgifterne til HyperCard i 2011 var 100,2 mio. kr.

1. august 2013 indføres Ungdomskortet, der bl.a. tilbydes til alle 16-19-årige. Det forventes, at den del af det nye Ungdomskort, som vedrører den aldersbestemte rabat til de 16-19-årige, vil udgøre 22 mio. kr. om året.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen