



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 31. oktober 2013
J. nr. 2013-2559

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 696:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt aktionærene i Rejsekortet tidligere har nedskrevet værdien af deres ejerandele i Rejsekortet, i så fald hvornår, af hvilke årsager og med hvor meget.

Svar:

Jeg har forelagt sagen for Rejsekortet A/S og aktionærene som i fællesskab oplyser at:

”NT, Sydtrafik, Movia og Metroselskabet har ikke nedskrevet værdien af selskabernes aktier i Rejsekortet A/S og påtænker ikke at gøre det.

DSB har ikke nedskrevet værdien af deres aktier i Rejsekort A/S jf. DSBs årsregnskab fremgår det, at der fortsat er usikkerhed om værdiansættelsen af rejsekortet og IC4- og IC2-programmet. DSB vil i 2. halvår 2013 revurdere disse aktiver.

NT, Sydtrafik, Movia og DSBs aktier i Rejsekortet optages i selskabernes balance til indre værdi, og har i de seneste år været anført som fremgår det nedenfor, med afsæt i foreliggende årsregnskaber:

NT:

2010: 5.353.601 kr.

2011: 9.256.700 kr.

2012: 14.673.640 kr.

Sydtrafik:

2010: 9.930.410 kr.

2011: 5.397.480 kr.

2012: 17.905.451 kr.



Når der umiddelbart kan aflæses et fald fra 2010 til 2011 for Sydtrafik er dette ikke udtryk for en nedskrivning, men afspejler at der i 2011 blev foretaget en kapitaludvidelse i Rejsekort A/S fra samtlige ejere, denne kapitaludvidelse blev fra Sydtrafiks side ydet som ansvarlig lånekapital, og ikke som aktiekapital. Forholdet er siden - i 2013 - konverteret til aktiekapital.

Movia:

2010: 43.741.000 kr.

2011: 83.386.000 kr.

2012: 152.611.000 kr.

DSB:

2010: 79.891.049

2011: 114.717.052

2012: 113.999.440

DSB optager ejerandelen til indre værdi, og tilretter regnskabet til DSB's regnskabspraksis. Ved opgørelsen af værdien af DSB's ejerandel er indregnet regnskabsmæssige korrektioner, idet DSB tilretter Rejsekort A/S' regnskabspraksis til DSB's regnskabspraksis. Dette er bl.a. forklaringen på hvorfor den indregnede værdi af DSB's ejerandel falder fra 2011 til 2012.

Metroselskabet har værdiansat deres kapitalandele i Rejsekort A/S til kostprisen og ikke til indre værdi. Derfor er kapitalandelen ikke ændret. Af Metroselskabets årsrapport 2012 fremgår kapitalandelen - opgjort til kostpris - ultimo 2012 på 49,099 mio. kr.

Spørgsmålet er ikke relevant for Midttrafik, som først er indtrådt som aktionær i juni 2013. ”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr