



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. august 2013  
J. nr. 2013-2550

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

**Spørgsmål nr. 694:**

Med henvisning til artikel 19.juli 2013 i Sjællandske.dk "Ny lugt gør jernbaneboer utrygge" bedes ministeren oplyse:

- hvad indeholder den nye lugt?
- hvilke sundhedsmæssige farer udgør luftarten, som lugten stammer fra?
- hvilke initiativer vil ministeren tage for at få fjernet lugtgenerne fra jernbaneboerne?
- hvornår vil lugtgenerne være fjernet?

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

”Der har i perioden marts - juni 2013 været en ekstraordinær hastighedsnedsættelse til 40 km/t øst for Slagelse station, hvilket har øget antallet af nedbremsninger langs Jasminvej.

Det er DSB's vurdering, at lugten, som omtales i artiklen "Ny lugt gør jernbaneboer utrygge", stammer fra bremseklodserne, som under nedbremsning kan afgive lugt. Dette er observeret før og kan variere lidt afhængig af hvilken serie bremseklodserne stammer fra.

Lugten kommer fra de bindemidler, som indgår i bremseklodsen og vurderes ikke at være sundhedsskadelig. Bremseklodserne lever op til de gældende UIC normer og er godkendt til kørsel op til 200 km/t. For god ordens skyld har DSB været i telefonisk kontakt med de berørte naboer samt besøgt naboerne og besigtiget området.

Der kan fortsat opstå enkeltstående tilfælde med lugtgener i forbindelse med nedbremsninger, men med ophævelse af hastighedsnedsættelsen i juni måned er generne omkring Jasminvej allerede kraftig reduceret.”



Med venlig hilsen

Side 2/2

Pia Olsen Dyhr