



Foreløbig redegørelse

Person fik hånden i klemme i dørene på et IC3 tog

HCLJ 611-2013-127	Hændelse	Andet	Togkørsel
Dato:	23.02.2013	Tidspunkt:	Kl. 05:13
Sted:	Vejle		
Infrastrukturforvalter:	Banedanmark	Jernbanevirksomhed:	DSB
Personskade:	Omkomne	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
Passagerer:			2

Underretning

Lørdag den 23.02.2013 kl. 05.45 blev Havarikommisionen underrettet af Sydøstjyllands Politi om en hændelse ved Vejle station spor 6. En ung kvinde havde fået sin hånd i klemme mellem dørene på et IC3 tog og var blevet slæbt 5-10 meter af toget, og efterfølgende faldet ned mellem toget og perronen. Kvinden fik overfladiske skrammer og blev kørt til skadestue.

Faktuelle oplysninger

Tog 3307, der bestod af et IC3 togsæt MF 5053, fra Fredericia på vej mod Århus ankom til spor 6 Vejle station kl. 05:13. Toget standsede ved normalt standsningsted, hvor dørene blev frigivet. Toget var enmandsbetjent¹. På perronen var der flere passagerer, som skulle med toget.

Da passagerudveksling var færdig, igangsatte lokomotivføreren afgangsproceduren ved at kikke ud af vinduet og trykke ”dør luk”. Der kom en akustisk advarsel ved de to døråbninger, der fandtes i toget og kort efter begyndte dørene at lukke. Den igangsatte dørlukning blev hindret i den bagerste vogn af tilløbende unge mennesker.

Dørlukning hindredes i første omgang af klemmesikringen, der blev aktiveret af en person, der brugte sin overkrop til at læne sig mod dørbladene og dermed forhindrede dørene i at lukke og toget i at sætte i gang.

Videoptagelser har vist, at der var en del aktivitet blandt en gruppe unge mennesker, løbende mod toget på perronen tæt ved samme dørindgang.

¹ Enmandsbetjening betyder at lokomotivføreren udfører afgangsproceduren alene.

Lokomotivføreren fik en akustisk alarm og melding om dørfejl, og gik til førerbordets fejlmeldepanel for at kvittere fejlen væk, gik tilbage til vinduet og afsluttede afgangsproceduren. Lokomotivføreren så at dørindikeringslamperne slukkede.

Dørindikeringslamperne er røde og sidder placeret oppe på bagvæggen i førerrummet. De blinker, når dørene er åbne og slukker, når dørene er lukket.

Lokomotivføreren gik tilbage til førerbordet og satte kørebremse-kontrolleren i kørestilling og toget satte i gang. Kort efter at toget var kommet i bevægelse opstod der endnu en dørfejl, hvorefter lokomotivføreren farebremsede og bragte toget til standsning.

Under igangsætningen havde en ung kvinde ved dørlukningen fået sin venstre arm i klemme mellem dørbladene ved bagerste dørparti. Dørbladene var forsynet med gummiliste, som klemte fast omkring hendes håndled.

En ung mand, som stod i vestibulen i toget, forsøgte at smadre glasset til nødåbning af døre, for at aktivere nødåbningen af dørene mens toget var i bevægelse. Dette mislykkedes at nødåbne dørene. Manden havde skåret sig på glasset, men gik til modsatte side og forsøgte at nødåbne dørene.

Den unge kvinde kom fri af togets dørblade, da hastigheden øgedes og hånden vristedes fri. Hun snublede og faldt ned mellem tog og perron.

Af havariloggen kan Havarikommissionen se, at der ikke blev aktiveret nogen nødbremsegreb.

Havarikommissionens fortsætter undersøgelsen af de tekniske forhold, procedurer med videre.