



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. november 2012
J. nr. 2012-3397

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 69:

Hvad er besparelspotentialet, hvis DSB nedlægger den stærkt underskudsgivende virksomhed med mobile salgsvogne i togene og i stedet udbyder og outsourcer salg af kioskvarer i togene til private leverandører?

Svar:

Jeg skal henvise til rapporten Effektivisering af DSB fra konsulenthuset Quartz+Co, bilag 41 (TRU alm. del) samlingen 2011-12. Det fremgår af rapporten, at der i 2010 var et underskud på 135 mio. kr. på Onboard Service.

Jeg kan supplerende oplyse, at DSB ikke er kontraktligt forpligtet til at tilbyde Onboard Service, men at det står DSB frit for at af forretningsmæssige årsager at tilbyde dette fx i forhold til at gøre togproduktet til et attraktivt produkt samlet set.

Hvorvidt der vil være en besparelse ved outsourcing af Onboard Service vil afhænge af, hvilken aftale DSB i givet fald ville kunne indgå med en privat aktør.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen