



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 4. september 2013  
J. nr. 2013-2546

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 689:**

Ministeren bedes gøre rede for, på hvilke strækninger der er opsat skærme, som lokoførerne på enmandsbetjente tog skal anvende, og hvor skærmenes placering giver anledning til sikkerhedsproblemer.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, der oplyser følgende:

”Nedenstående er en oversigt over de DSB-strækninger, hvor der er opstillet ITV-skærme (internt-tv) til enmandsbetjening.

- Esbjerg-Fredericia
- Fredericia – Aarhus
- Odense – Fredericia
- Vejle - Struer
- S-banen
- Aarhus - Aalborg
- Aalborg – Frederikshavn
- Odense – Svendborg

Som led i forberedelsen af en strækning til enmandsbetjening foretages en detaljeret stationsbesigtigelse af forholdene på de enkelte stationer for at fastlægge, hvor på stationen togene skal standse for at sikre de nødvendige oversigtsforhold. Der fokuseres på, hvorvidt der er behov for udbedringer eller etablering af kameraer og monitorer som hjælpemiddel for lokomotivføreren for at



kunne overskue ind og udstigningsdørene som sikkerhed for, at en passager ikke bliver fastklemt i døren.

Side 2/2

Hvis der er fejl på en skærm, som lokomotivføreren skal benytte for at overvåge ind og udstigningsdørene, skal lokomotivføreren foretage efterkontrol fra perron. Efterkontrol fra perron er en generel gældende tilbagefaldsprocedure i forbindelse med enmandsbetjening, hvis en lokomotivfører ikke kan overskue dørstedet.

DSB tilstræber at udbedre fejl hurtigst muligt efter indmelding.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr