



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 19. august 2013  
J. nr. 2013-2546

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 687:**

Vil ministeren foranledige, at der, inden der evt. indføres enmandsbetjening på Kystbanen, udskiftes døre i Øresundstogene, således at de får den samme pålidelige klemmesikring, som anvendes i S-togene, og som gør det umuligt at igangsætte toget, såfremt noget sidder i klemme i døren.

**Svar:**

DSB Øresund har oplyst, at Øresundstogene (litra ET) er typegodkendt af Trafikstyrelsen i henhold til gældende norm ved levering, og togsættene er dermed sikkerhedsgodkendte til at køre passagertrafik med den klemmesikring, der allerede er på toget.

Ydermere har DSB Øresund oplyst, at hvis der på Øresundstogene registreres en forhindring på over 35 mm i diameter, aktiveres klemmesikring, og døren stopper i den aktuelle position. Døren kan nu åbnes manuelt. Efter to sekunder lukkes dørene igen med nedsat hastighed. Der gennemføres tre lukningsforsøg, og hvis forhindringen stadig registreres, stopper dørene i denne position, og en fejlmeddelelse genereres. Toget vil ikke kunne køre før fejlmeddelelsen er rettet. Klemmesikringen aktiveres ved såvel manuel som automatisk dørlukning.

Ud fra ovenstående oplysninger vil jeg ikke foranledige, at dørene i Øresundstogene udskiftes. DSB har yderligere oplyst, at klemmesikringen på S-tog reagerer på en forhindring på over 30 mm, hvorfor der kun er en forskel på 5 mm mellem de to dørsystemers klemmesikring.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr