



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. august 2013
J. nr. 2013-2529

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 686:

Ministeren bedes gøre rede for, på hvilke datoer Trafikstyrelsen har udført inspektioner af Ryan Airs base og fly i Billund, samt fremsende evt. resumerapporter herom til udvalget.

Svar:

Jeg kan indledningsvis oplyse, at det er luftfartsmyndighederne i det land, hvor et luftfartsselskab er hjemmehørende, der foretager den sikkerhedsmæssige godkendelse af luftfartsselskaber og i øvrigt fører det sikkerhedsmæssige tilsyn. Trafikstyrelsen har således som dansk myndighed ikke hjemmel til at føre tilsyn med andre landes luftfartøjer.

Trafikstyrelsen har dog efter de internationale regler hjemmel til at udføre stikprøvekontroller med udenlandske luftfartøjer, når de befinder sig på dansk grund; de såkaldte SAFA-inspektioner (Safety Assessment of Foreign Aircraft). Det betyder, at som et supplement til det nationale tilsyn med luftfartsselskaber, gennemfører EU's luftfartsmyndigheder et antal sikkerhedsrelaterede stikprøvekontroller af udenlandske luftfartøjer og besætninger, når de ankommer til en lufthavn i EU. I Danmark gennemfører Trafikstyrelsen årligt 60-70 sådanne inspektioner. Trafikstyrelsen har ikke hjemmel til at foretage inspektioner uden for flyene, dvs. af eventuelle baser eller kontorfaciliteter.

Det europæiske luftfartssikkerhedsagentur EASA koordinerer udførelsen af SAFA-inspektionerne med henblik på at prioritere indsatsen, så de enkelte medlemsstaters ressourcer anvendes bedst muligt. EASA har til formålet etableret en fælles database over gennemførte SAFA-inspektioner i hele EU, som Trafikstyrelsen indberetter til.

Trafikstyrelsen har d. 9. november 2012 i Billund Lufthavn udført en uanmeldt SAFA-inspektion af fly fra Ryan Air uden væsentlige anmærkninger. Trafikstyrelsen har ikke gennemført inspektioner af Ryan Air i 2013.



Det kan afslutningsvis oplyses, at der på europæisk plan i 2012 og 2013 er udført omkring 320 SAFA-inspektioner af Ryan Air. EASAs analyser af inspektionerne har ikke medført direktiver til medlemsstaterne om særlig fokus på Ryan Air i forbindelse med SAFA-inspektioner.

Side 2/2

SAFA rapporten fra inspektionen d. 9. november 2012 vedlægges.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr