



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 21. november 2012  
J. nr. 2012-3396

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 68 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 68:

Hvis en udenlandsk lastbil er godkendt til maksimalt 40 tons totalvægt (trækker og sættevogn) i sit hjemland, hvorfor tillader de danske myndigheder så, at sådanne køretøjer vejer 48 tons ved kørsel i Danmark, når det af dimensionsbekendtgørelsen fremgår, at køretøjet skal være godkendt i sit hjemland for at kunne køre i Danmark, idet det forudsættes, at et udenlandsk køretøj, der i sit hjemland er godkendt til 40 tons totalvægt, således maksimalt må veje 40 tons inkl. sættevogn og ikke 48 tons ved kørsel både i hjemlandet og i Danmark?

Svar:

Indledningsvis skal jeg oplyse, at dimensionsbekendtgørelsen ikke nævner krav om "godkendt i sit hjemland".

Bekendtgørelse om registrering af køretøjer mv. bestemmer, at et udenlandsk køretøj skal overholde reglerne i bekendtgørelse om køretøjers største bredde, længde, højde, vægt og akseltryk (dimensionsbekendtgørelsen).

Bekendtgørelsen gælder således danske såvel som udenlandske køretøjer.

Bekendtgørelsen fastlægger de øvre grænser for akseltryk og vægte og fastlægger derudover bl.a.: "Et registreret eller godkendt køretøj må i øvrigt aldrig belastes med større vægt, end det er godkendt eller registreret til at bære".

Det forekommer, at et udenlandsk vogntog ikke er registreret til den vogntogsvægt, som er tilladt i Danmark, men at vognmanden alligevel ved kørsel i Danmark ønsker at benytte den højere vogntogsvægt, som er tilladt her. Dette accepteres, såfremt vognmanden får godkendt den ønskede vogntogsvægt hos en godkendende myndighed (eks. en dansk synsvirksomhed eller en udenlandsk myndighed). Det følger af det generelle EU-retlige lighedsprincip,



at udenlandske køretøjer ikke må diskrimineres, hvis de opfylder kravene for at køre i Danmark.

Side 2/2

Trafikstyrelsen har oplyst, at dimensionsbekendtgørelsen hidtil ikke har taget højde for den situation, hvor der sker overskridelse af den største vogntogsvægt, som et vogntog er godkendt til. Det har alene været overskridelse af det enkelte køretøjs vægt, der har kunnet straffes.

Dette vil der nu blive taget hånd om. Helt konkret vil Trafikstyrelsen foretage en justering af bekendtgørelsen, så det bliver muligt for fremtiden at straffe en sådan overtrædelse.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen