



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. august 2013
J. nr. 2013-2463

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 678:

Ministeren bedes følge op på svaret på spm. 278, TRU alm. del, 2012-2013, så der kommer en komplet oversigt over omkostninger til både IC4- og IC2- materiel samt erstatningsmateriel m.m.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Opgørelsen af omkostningerne til IC4 og IC2 viser, at DSB pr. 31. december 2012 havde forbrugt 4.556,5 mio. kr. på IC4 og 623,6 mio. kr. på IC2. I bilag 1 findes en detaljeret opgørelse over DSB’s forbrug på hhv. IC4 og IC2.

Den samlede prisopregnede aktstykkeramme for IC4 og IC2 var ved udgangen af 2012 på 6.243 mio. kr. Denne ramme er gældende ved levering af samtlige togsæt. Ved levering af færre end 83 IC4- og 23 IC2-togsæt vil aktstykkerammen skulle reduceres.

Der udestår en række forhold, som fremadrettet vil påvirke forbruget under aktstykkerne. Det gælder bl.a. opgradering af de resterende togsæt, yderligere opgradering, herunder udvidelse af koblingsfunktionalitet samt mulig yderligere kompensation fra AnsaldoBreda som følge af forsinket og manglende levering.

Som følge af, at IC4- og IC2-togene ikke er blevet indsat i passagertrafikken som forudsat, har DSB haft omkostninger til erstatningsmateriel. DSB har for perioden 2006-2012 opgjort disse omkostninger til samlet set 1.119 mio. kr., jf. tabellen herunder. DSB afsatte i forbindelse med 2009-forliget med AnsaldoBreda 700 mio. kr. af kompensationen fra AnsaldoBreda til finansiering af erstatningsmateriel.



Mio. kr. (årets priser)	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	I alt
Leje af materiel inkl. tilpasning	5	89	110	163	218	229	232	1.046
- IC4	-	68	89	141	207	229	232	966
- IC2	5	21	21	22	11	-	-	80
Opgradering af materiel	-	-	-	65	8	-	-	73
I alt	5	89	110	228	226	229	232	1.119

Side 2/2

De første dobbeltdækkere blev lejet af DSB i 2001 med henblik på at dække et behov i en overgangsperiode. Dermed er det først fra 2007, at DSB har udgifter til indkøb, leje og leasing af nyt materiel, som kan tilskrives den forsinkede indsættelse af IC4.

Ud over de elementer, der fremgår af tabellen vedr. erstatningsmateriel, har DSB indgået aftale om køb af 46 dobbeltdækkere i 2013. For så vidt angår erstatningsmateriel for IC2, dækker de nævnte omkostninger over forlænget leje af 12 Desirotog til Svendborgbanen.

Omkring opgradering af materiel bemærker DSB, at omkostningerne primært dækker over driftsforbedrende tiltag på lokomotiver. Denne forbedring vil også gavne den fremtidige anvendelse af dobbeltdækkere og dermed have positive effekter udover den, der relaterer sig til erstatningsmateriellet.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr