



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 27. august 2013  
J. nr. 2013-2463

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 676:**

Ministeren bedes med udgangspunkt i de seneste statusrapporter for IC4 og IC2 redegøre for, hvor det fremgår, at der for IC4-togene er ca. 3.500 km. mellem tekniske hændelser (stop), som skaber forsinkelser på mere end 5 min., samt hvor langt tilsvarende materiel som f.eks. IC3 og Desirotog kører, inden der sker tekniske hændelser (stop)?

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

”Antal kørte km. mellem tekniske hændelser som skaber forsinkelser på mere end 5 min. er for IC4 i årets første 7 måneder ca. 4.000 km. Til sammenligning var resultatet for IC3 ca. 51.500 km. og for Desirotog ca. 17.000 km. i årets første 7 måneder.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr