



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. august 2013
J. nr. 2013-2463

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 675:

Ministeren bedes oplyse, om driftsstabiliteten i IC4-togene er tilstrækkelig til at sikre en robust kørsel i myldretiden i den sjællandske regionaltrafik uden forringelse af regularitet og pålidelighed henset til, at der sker langt flere tekniske hændelser (stop) med IC4-tog i forhold til f.eks. dobbeltdækkertog?

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Anvendelse af IC4 i den sjællandske regionaltrafik vil alt andet lige give lavere rettidighed på Sjælland, så længe IC4-togenes driftsstabilitet er ringere end for de materieltyper, der i dag anvendes i denne trafik. Der kan dog tages initiativer til at reducere konsekvenserne, bl.a. ved lange vendetider, så forsinkelser i én køreretning ikke trækkes med i returløbet i modsat køreretning.”

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr