



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 1. oktober 2013  
J. nr. 2013-2463

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 673:**

Ministeren bedes oplyse, om der er foretaget særskilte samfundsberegninger for Togfonden DK over den samfundsmæssig forrentning af den investerede kapital i lyset af, at tidligere beregninger for timemodellen bl.a. ikke har medtaget investeringerne af elektrificeringen Aalborg-Frederikshavn og Fredericia-Struer?

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at der i forbindelse med Togfonden DK er sket en beregning af den samfundsøkonomiske rentabilitet af Togfonden DK's projekter. Beregningen viser, at Togfonden DK's anlægsprojekter ifm. Timemodellen vil give en god samfundsøkonomisk forrentning på mellem 5-7 pct., og at den fulde elektrificering, inklusive de to nævnte strækninger, giver en pæn samfundsøkonomisk forrentning på ca. 5 pct.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr