



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 26. august 2013
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet min forgænger følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 670:

Er ministeren afvisende over for, at der kan skabes konkurrence mellem stats-ejede selskaber ved udbud af jernbanedrift, og at EU's statsstøttere regler sikrer fair konkurrencevilkår mellem selskaber uanset ejerskab?

Svar:

Som der er blevet gjort opmærksom på i regeringens grund- og nærhedsnotat om PSO-forordningen (KOM (2013) 28) samt på samrådet om udbud i jernbanesektoren den 20. juni og samrådet den 15. august om Produktivitetskommissionen, er det vigtigt at understrege, at regeringen ikke er modstander af udbud, men finder, at det enkelte land skal have lov at bestemme selv.

Der er således mange forhold, der skal tages i betragtning, inden man vælger at anvende udbudsinstrumentet, herunder om man med alternative instrumenter kan sikre en god og effektiv togdrift uden de risici, som udbud indebærer.

Det må også konstateres, at jernbanemarkedet i dag i alt overvejende grad består af statsejede selskaber med offentlige midler i ryggen. I en situation med obligatorisk udbud vil der være risiko for konsolidering på ganske få europæiske operatører, der vil trække tæppet væk under øvrige leverandører.

Erfaringen i Danmark ved liberaliseringen af godsmarkedet på jernbanen har ikke været, at der er opstået en effektiv konkurrence mellem en mangfoldighed af private operatører. Markedet domineres derimod af en enkelt statsejet operatør, der har en markedsandel på knap 80 pct.

Erfaringen ved liberaliseringen af færgemarkedet er ligeledes, at der selv efter en årrække med udbud ikke er nogen effektiv konkurrence ved de statslige udbud af kontrakter om færgefart.

For så vidt angår statsstøttere reglerne har jeg tillid til, at Europa-Kommissionen og konkurrencemyndighederne gør, hvad de kan, for at forhindre uretmæssig



statsstøtte, idet det målt på antallet af statsstøtte sager på jernbaneområdet, dog også kan konstateres, at det kræver sit at håndhæve reglerne på tværs af EU's medlemslande. Det er dog også mange andre forhold end statsstøtteretlige problemstillinger, som afgør, om der kan skabes en effektiv konkurrence, herunder hvilke store aktører, der relativt præger et marked inden en evt. liberalisering, og hvor store investeringer, der skal til for at etablere sig på et marked.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr