



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 11. september 2013  
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 665:**

”Ministeren bedes redegøre for de danske erfaringer med udbud inden for bus og tog med hensyn til at skaffe flere passagerer til den kollektive trafik, når der ses på erfaringerne i bl.a. Movia (incitamentskontrakter) og på de udbudte togstrækninger i Midt- og Vestjylland (nettokontrakter).”

**Svar:**

Jeg har umiddelbart ikke kendskab til, at der på tog eller busområdet foreligger nogen samlet kortlægning eller undersøgelser af om - og i givet fald hvor stor - en passagereffekt som selve organisationsformen har givet anledning til.

Når togtrafikken er i Midt- og Vestjylland f. eks. er steget, er det ikke et forhold der entydigt kan henføres til selve udbuddet eller den præcise udbudskontrakt. Der er indsat nye tog, og operatøren har gjort en god indsats. Men efterspørgslen er jo omvendt også steget for togtrafikken som helhed, der er åbnet nye stationer og strækninger er moderniseret.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr