



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. september 2013
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 663:

Ministeren bedes redegøre for, om der er økonomiske og trafikmæssige netværksfordele ved at bruge samme materieltype i fjern- og regionaltrafikken, hvis timemodellen skal realiseres, hvilket kræver hurtigere tog (over 180 km/t.) til fjerntrafikken, som ikke nødvendigvis er optimale i regionaltrafikken pga. lavere acceleration samtidig med, at de er dyrere i forhold til materiel med lavere hastigheder.

Svar:

Hvorvidt der er økonomiske og/eller trafikale netværksfordele ved kun at benytte en materieltype afhænger af en lang række parametre – herunder fartegenskaber, pris på forskellige materiel typer, passagerudvekslingsegenskaber, vedligeholdelsesomkostninger mv.

Der er derfor i regi af DSB igangsat et arbejde med at udarbejde en samlet materielstrategi, som adresserer disse problemstillinger.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr