



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 16. august 2013
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 662:

”Er der i rapporten fra Boston Consulting Group ”Øget konkurrenceudsættelse af Jernbanesektoren” fra 2009 vedr. netværkstab taget hensyn til gevinster i udbudspakker i form af mere sammenhængende regional trafik, hvor der er mulighed for at optimere den regionale togdrift med bl.a. bus- og anden kollektiv trafik samt tilgodese regionale ønsker og hensyn, eller er der tale om en statistisk opgørelse?”

Svar:

Netværkstabet i BCG rapporten vedrører alene tab af samdriftsfordele ved opdeling af togtrafikken på flere operatører.

Det må antages at DSB i dag tilrettelægger den køreplan, som er den bedst mulige for togpassagertrafikken som helhed. Det er muligt, at man ville kunne opnå en bedre sammenhæng i den regionale trafik ved en optimering af køreplanen inden for enkelte udbudspakker, men ikke uden at det sker på bekostning af den indbyrdes sammenhæng i togtrafikken på tværs af pakkerne.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr