

MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. september 2013
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 661:

”Ministeren bedes i tabelform redegøre for, hvor mange togsæt og hvor meget mandskab i forhold til antal kørte togkilometer og antal passagerer DSB brugte på strækningerne i Midt- og Vestjylland inden overdragelsen af togtrafikken i 2003, og hvor meget den nuværende operatør i dag bruger.”

Svar:

I nedenstående tabel er de foreliggende oplysninger samlet.

Sammenligning af DSB 2002 og Arriva 2011

	DSB 2002	Arriva 2011
togkm mio.	6,6	7,9
Passagerer mio	5,3	7,1
personkm mio.	224	264
personale årsværk ¹⁾	311	236
togkm/årsværk – tusinder	21	33
personkm/årsværk - tusinder	720	1.119

1) omfatter ikke værksteds og administrativt personale

Sammenligningerne af DSB's historiske og Arrivas nuværende præstationer er foretaget på årsværk i forhold til togkm og personkm.

I forhold til personaleanvendelsen er det væsentligt at holde sig for øje, at DSB i sin tid havde en større andel personale i togene end Arriva har i dag, idet Arriva kører enkeltmandsbetjente tog, hvilket DSB nu også typisk er på vej til. I det hele taget er DSB også blevet væsentlig mere effektiv siden 2002. Yderligere vil de store gevinster ved ”Sundt DSB” først være realiseret fuldt ud i 2014.



Det vil være misvisende at sammenligne årsværk pr passager, da transportomfanget ikke er steget tilsvarende på grund af mindre gennemsnitsrejselængde.

Side 2/2

Det foreligger ikke oplysninger om hvor mange togsæt, DSB i 2002 præcist anvendte til den trafik, som svarer til den nu udbudte. DSB anvendte relativt flere togsæt til at producere trafikken, hvilket dog også må ses i sammenhæng med at DSB i 2002 rådede over mange tog af den ældre type MR, der blev anvendt i trafikken.

Arriva anvender i dag 41 nye togsæt af typen Lint.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr