



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 11. september 2013
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 660:

”Er der sket netværkstab ved de to udbud i Midt- og Vestjylland f.eks. opgjort som antal togsæt i forhold til antal kørte togkilometer før og efter udbuddet og brug af mandskab før og efter udbuddet jf. ministerens kommentarer på samrådet i Transportudvalget den 20. juni 2013 om netværkstab ved udbud?”

Svar:

Min forgænger henviste på samrådet den 20. juni til generelle netværkstab ved udbud af togtrafikken som helhed på baggrund af konsulentvurderinger fra Boston Consulting Group.

Netværkstabet i forbindelse med udbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland vurderes ikke at have haft samme relative størrelsesorden.

Det beror især på, at de strækninger i Midt- og Vestjylland som blev udbudt i 2001, netop blev udvalgt, fordi de driftsmæssigt var relativt isolerede fra det øvrige net og derfor forenkledede gennemførelsen af det første udbud.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr