



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 11. september 2013  
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 657:**

”Ministeren bedes oplyse, hvor store udbudsomkostningerne har været i udbuddet i Midt- og Vestjylland i 1. udbudsperiode (2003-2010) i forhold til statens sparede kontraktbetaling jf. Rigsrevisionen opgørelse fra april 2012, og hvor store er til sammenligning udbudsomkostningerne i forhold til statens sparede kontraktbetaling i de forskellige udbudspakker i rapporten fra Boston Consulting Group ”Øget konkurrenceudsættelse af Jernbanesektoren” fra 2009?”

**Svar:**

Omkostningerne ved udbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland har i 1. udbudsperiode 2003-2010 andraget 145 mio. kr. i 2002 priser jf. Rigsrevisionens rapport fra 2012. Omkostningerne omfatter alle udgifter ud over den direkte kontraktbetaling, som Arriva har modtaget. Hertil kommer udgifter på 8 mio. kr. til opfølgning af kontrakten gennem perioden dvs. i alt 153 mio. kr.

BCG har i 2009 vurderet omkostningerne ved udbud af hele togtrafikken samt opfølgning på mellem 250 og 330 mio. kr. årligt afhængigt af udbudsmodellen. Det må i denne sammenhæng tages i betragtning, at udbud af hele togtrafikken vil omfatte en langt mere kompleks og integreret trafik end togtrafikken i Midt- og Vestjylland, samt håndtering af et meget kompleks samspil mellem flere forskellige operatører.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr