



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 1. oktober 2013  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 656:**

Ministeren bedes uddybe kommentarerne under samrådet i Transportudvalget den 20. juni 2013 om, at DSB i 2012 leverer et bedre produkt for færre penge, når kontraktbetalingen fra staten til DSB SOV ifølge DSB's egne årsrapporter er steget de seneste år.

**Svar:**

Omkostningseffektivitet måles ikke på kontraktbetaling, men på omkostninger.

Kontraktbetalingen til DSB er fastlagt på baggrund af det 10-års budget, som ligger til grund for den nuværende kontrakt. Ændringerne i kontraktbetalingen afhænger i betydelig grad af ændringer i kapitalomkostninger og afskrivninger på materiel.

DSB skal med planen Sundt DSB forbedre sit resultat med 1 mia. kr. årligt med udgangen af 2014. DSB er ikke i mål endnu, men er kommet tre fjerdedele af vejen. Det kan ses direkte på udviklingen i DSB's omkostninger. DSB har således siden lanceringen af Sundt DSB i 2011 effektiviseret sin drift væsentligt samtidig med, at DSB har kørt med en historisk høj rettidighed.

DSB producerer dermed et bedre produkt billigere.

Med venlig hilsen



Pia Olsen Dyhr