



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 5. september 2013  
J. nr. 2013-2461

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. juli 2013 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 655:**

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Produktivitetskommissionens beregninger over produktivetsgevinster ved udbud af jernbanedrift skulle være bruttogevinster og ikke nettogevinster, jf. samrådet i Transportudvalget den 20. juni 2013, når det fremgår af Produktivitetskommissionens rapport, at produktivetsgevinsten netop er baseret på nettotal i forbindelse med branchens værditilvækst?”

**Svar:**

Boston Consulting Group opgjorde i 2009 et muligt effektiviseringspotentiale i DSB med udgangspunkt i økonomien for 2007 på op til 900 mio. kr. årligt. Hvis effektiviseringen skulle frigøres gennem en konkurrenceudsættelse af DSB, vurderedes det muligt at realisere en nettoudbudsgevinst på mellem 400 og 650 mio. kr. Forskellen skyldtes tab af netværksfordele samt udgifter til gennemførelse og opfølgning på den udbudte trafik.

Nettogevinsten ved at effektivisere gennem udbud må således altid påregnes mindre end bruttogevinsten på grund af den en større eller mindre opdeling af trafikken samt udbudsomkostningerne.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr